

## ATLANTERHAVSVEIEN

*Där hav möter land*



I yttersta kustbandet mellan Averön och fastlandet låg ett pärlband av öar, kobbar och skär och inbjöd vägbyggarna att fästa broar och bygga vägar på.

Ett 9 kilometer långt broprojekt tar dig ut till gränsen där land slutar och havet tar över.

Det är en mäktig känsla att köra här, och när jag skall upp på Storseisundsbrua pirrar det lite i magen. Stannar till på toppen och fotar, känner lätt svindel och undrar hur det skulle kännas i ett rejält blåsväder.

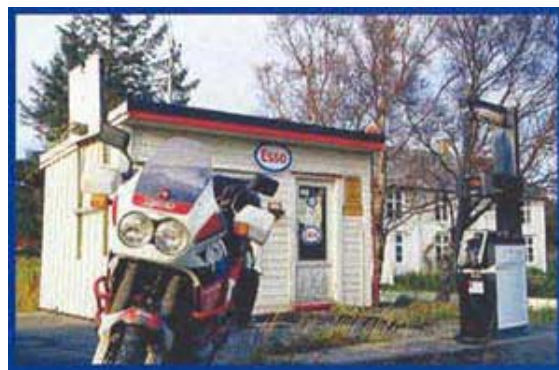


Utsikten är magnifik. Så långt ögat når i nord-sydlig riktning slingrar sig vägen fram i ölandskapet. I öster reser sig bergen, och i väster ruvar Atlanten med kommande stormar och orkaner. Klart tagen rullar jag vidare norrut nerför bron och lägger mig i ljungen på Eldhusön och bara njuter. Vart jag än riktar blicken möts jag av ett storslaget panorama. Solen speglar sig i några låga gula blommor. Vågorna kluckar mot stenhällarna, jag hör sjöfågla kivas och känner lukten av hav och tång.

Kan en 9 kilometer lång väg över några öar vara värd 10 - 20 mils omväg? Om du hastar över utan att stanna och ge området en chans blir du nog besviken, men har du en dag över på väg förbi Atlanterhavsveien bör du verkligen ge den en chans. Om vädret är fint får du en underbar naturupplevelse. Är det skitväder får du vara med om ett äventyr du sent skall glömma.

Atlanterhavsveien ligger mellan Molde och Kristiansund, och startades som ett vägprojekt 1983. Den stod färdig 1989 och 8 broar sammanbinder nu Averön med fastlandet.

Vi startar söderifrån vid Vevang och redan efter 500 meter skimtar vi Storseisundsbrua som är 260 meter lång och reser sig 23 meter över havet. Vi gör en avstickare till Vevang kaj. Där ligger en gammal övergiven Esso-mack från 50- talet kvar i orört skick. Stanna gärna och jämför bensinpriset. Den första bron är Vevangstraumen Bru som tar oss över Strömsholmen. Sedan följer Hulvågenbroarna över flera små öar. Storseisundsbron går i en hög svängd båge och är rejält utsatt för väder och vind. Under den tid som bron byggdes gick hela 12 orkaner över brobyggarna. Holmarna och broarna är mycket bra fiskeplatser och omkring år 1 900 bodde det 120 människor på holmarna. Alla dessa levde på fiske och torkning av fisk, men nu finns inte längre några bofasta kvar.



Det finns flera övernattningsställen varav Håholmen ligger på en ö med bara båtförbindelse. Där finns även en vikingaby uppbyggd. Färden går vidare över Getön och Getösundets bro till Stora och Lilla Lauvön med tillhörande broar. Atlanterhavsvägen slutar efter några holmar och kobbar vid Kårvåg, där de lokala motorcyklisterna från Averøy MC-Klubb har sin träffpunkt vid Texacomacken.

### Vägen hit

Söderifrån kommer du troligtvis via Åndalsnes eller Ålesund. I vilket fall som helst passerar du Molde som är en gammal kuststad med gedigen charm. Molde kallas Rosornas stad, och ligger i en mycket gynnsam växtzon avskärmd av fjäll i norr och väster. Moldes största sevärdhet är trots allt utsikten mot Romsdalsfjällen. 222 fjälltoppar varav 87 är snötäckta, har gjort staden vida känd. På den raska väg 64 eller den mer sevärda och underhållande väg 664 via Bud och Hustadvika kommer du efter c:a 60 km fram till Vevang där Atlanterhavsvägens börjar.

Norr om Atlanterhavsvägen åker du 20 km tvärs över Averön, på bitvis underbara vägar. Stenåldersbosättningar, kyrkor och andra sevärdheter kantar vägen. Efter 20 minuters färja från Averön kommer du in mot Kristiansund, och passerar in i staden under den 430 meter långa och 36 meter höga Sørsundsbrua. Kristiansund är en härlig fiske och kuststad med en livlig hamngata, krabb och räkförsäljning på kajen, stor småbåtshamn och ett härligt folkliv. Staden reser sig i blommande terasser från hamnen. Den är byggd på tre öar avskilda med sund och sammanbundna med broar. De små sundsbåtarna tar fortfarande passagerare mellan öarna.



Den är byggd på tre öar avskilda med sund och sammanbundna med broar. De små sundsbåtarna tar fortfarande passagerare mellan öarna.

Efter Kristiansund åker du i en 5 km lång tunnel under Freifjorden. En speciell känsla att ha allt det vattnet över sig. Tur att man åker i GoreTex. Vägen vidare går endera på Europaväg 39 med 19 mil till Trondheim eller Rv 70 till Sunndalsöra och den vilda dalgången upp till E 6:an vid Oppdal, 16 mil.

Text & foto: Elving Solli

Illustration: Victor Solli