

I jakten på Været, Fjellene og Svingene er det lett å låse blikket på Alpene og syd-Europa. Men ikke gjør det hver gang, for da går du glipp av et område spekket med historie og noen av Europas flotteste og mest interessante storbyer.

tekst: OLE ROBIN PAULSEN
foto: TOR EGEL EDVARSDEN

Årets FIM-rally skulle finne sted i Arnhem, Nederland. Det hørtes ikke så veldig eksotisk ut, selv om "A Bridge Too Far" nettopp hadde gått i reprise på TV. Men ingen av oss hadde vært i landet nedenfor havet før. Aldri sett Amsterdam, hovedstaden som var sentrum for mye av Europas handel for noen få hundre år siden.

Og mens vi nu var på de kantene, hva med Brussel, den belgiske hovedstaden som nu er nesten en europeisk hovedstad? Bra flymuseum der også, hadde vi hørt. Eller Paris, kalt verdens mest romantiske by? Og for de av oss som hadde spilt Medal Of Honor - Allied Assault, og dødd en virtuell død på Omaha Beach i Normandie, klart vi måtte dit også. Mens vi var på de kantene, liksom.

Og det er litt av poenget: Nesten uansett hvilke flere steder man ønsker å besøke i nordvest-Europa, så er man på de kanter allerede. Storslåtte storbyer, museer og stedsnavn alle har hørt om i historietimene, alt ligger innenfor et overkommelig område. 4200 km brukte vi på kryss og tvers gjennom dette området, og fikk med oss karakteristisk tysk nordsjøkyst og den utrolig vakre Moseldalen på veien til og fra.

Et godt råd inni storbyene: Ikke kjør inn i sentrum overopphetet og stresset, og med utstyr og verdier du må passe på. Stopp for overnatting et sted du lett finner frem til, som Sleepwell i Brussel eller campingen i Bois de Boulogne i Paris. Der har motorsykel og skinnklær det bra mens du tar Metro'n eller spaserer rundt i sentrum.



Hos frisere og gallerie



2. AMSTERDAM (NL)

Red Light District er ikke bare sex-sjapper og hasj-buler. Her finner du også vakre gamle bygninger, kanaler, broer og et mylder av småbutikker. Damplaats er et samlingssted med et yrende folkeliv. Smak på Pannekoeken met Stroop fra en av de mange salgsbodene. På grunn av tyverier fraråder Amsterdam-boerne å parkere motorsykkelen på gaten om natten. Finn heller et hotell i en av småbyene rundt, f.eks Hoorn, og ta toget inn til Amsterdam Centraal.



1. GLÜCKSTADT - WISCHHAFEN (D)

I stedet for å kjøre Autobahn A7 gjennom Hamburg valgte vi den mye hyggeligere fergen over Elbe nesten ute ved Nordsjøen.



3. BRUSSEL (B)

I tillegg til selvfølgeligheter som Grand Place og Manneken Pis byr Belgias hovedstad på godbiter for "oss gutta": KLM-MRA (militærhistorisk museum) og Autoworld, begge i Jubelpark (Parc du Cinquantenaire). God og rimelig overnatting på Sleepwell i gangavstand nord for sentrum.



4. NORMANDIE (F)

Er du gammel nok til å huske D-dagen (6 juni 1944), eller ung nok til å ha spilt "Medal of Honor - Allied Assault" på datamaskinen? Vi har vært der det skjedde. En spasertur på selveste "Omaha Beach", der dette monumentet står, ble fort preget av både andakt og respekt - det var ikke få som ofret livet der. Ellers er det mange museer og andre minnesmerker å velge blant både i Saint-Laurent-sur-Mer og andre steder langs denne kyststripa.



5. LE MONT SAINT-MICHEL (F)

På grensen mellom Normandie og Bretagne ligger en fjellknaus omgitt av flat strand og like flatt land. Et kloster med over 1000 års historie rager 180m over terrenget, og nesten alt innefor murene er åpent for publikum. Trange gater med sjarmerende restauranter og glorete souvenirer. Men pass klokken, parkeringsplassen utenfor er havbunn 2 ganger i døgnet!



6. PARIS (F)

Å ta med motorsykkel og skinnress overalt i Paris kan du bare glemme. Campingplassen i Bois de Boulogne ligger like utenfor La Periferique, og har egen shuttle-buss til nærmeste Metro-stasjon. Denne utmerkede undergrunnsbanen gjør det lett å være fotgjenger i Paris. Byggverkene på Ile de la Citie, f.eks. Notre Dame og Palais de Justice (bildet til venstre), dyrene i Parc Zoologique de Vincennes, utsikten fra Tour Eiffel (bildet til høyre) og mye mer, nytes best med både sykkel og utstyr trygt plassert litt vest for sentrum. Men direkte billig er det ikke, verken campingen eller turistfellene på Champs Elysées.



7. COCHEM (D)

Moseldalen, mellom Trier og Koblenz, fortjener at man lar Autobahn være i fred. Idyllisk landskap, bedagelig båttrafikk, vakre småbyer med vinfestivaler og Apfelstrudel, alt forbundet med Mosel og en vei eller to som følger alle elvens svinger og buktninger. Fra Cochem er det forresten bare ca 3 mil til Nürburgring og die Nordschleife.