

Sagaøya

Med Smyril Line og NMCU-rabatt seiler du vestover fra Bergen, passerer Færøyene etter ett døgn og er på Island døgnet etter. En behagelig sjøferd for de sjøsterke og mindre behaglig for landkrabber. Velværet i kropp og sinn er stor når en triller i land i Seydisfjord, øst på Island. Vi valgte august. Da er det minst vannføring i elvene og mange turister har startet hjemturen.

tekst og foto: HANS VESTRE

På turen vår var undertegnede og turkompis J-F Møller utstyrt med hver vår Africa Twin, knastedekk, reservekanne med bensin, ekstra slange, lappeutstyr og verktøy til å legge om et motorsykkeldekk. Av luksus hadde vi med telt, primus, soveposer, whisky og tørrfisk. Turen gikk sørover fra Seydisfjord og rundt Island, pluss litt på kryss og tvers.

Østkysten langs Riksvei 1

Island kan ikke skryte av det store veinettet. Derimot kan det for oss asfalterte motorsyklister by på herlige utfordringer – og for de mer garvede offroadkjørerne må det være et eldorado. Riksvei 1 er veien du treffer på først. Den går rundt landet og er omlag 1300 km lang. Nordøst og øst har veien grusdekke. Sør og vest er det asfalt. Andre veier slynger seg over fjell og mellom vulkaner, men selv langs Riksvei 1 tar det ikke lang tid før Island viser frem sin spektakulære natur. Veien langs østkysten snor seg usikkert frem, midt oppe i fjellsidene. Lava, sand og grus fra toppen og helt ned til havet.

Sørover fra Seydisfjord passerer en Stokksnes, sørøstspissen på Island og her endrer landskapet seg på nytt. En stopp ved Jökulsarlöp hører med. Her strekker breen Vatnajökull seg helt ned til havet, og om ønskelig kan du kjøre amfibiebil inn mellom isbreen.

En grei dagsetappe fra Seydisfjord er bort til foten av Skaftafellsjökull. Her er camping

med alt som må til for å sette opp et telt. Området er nasjonalpark og egner seg fint som utgangspunkt for dagsturer til fots - for de sportslike anlagte.

Videre vestover passerer Skeidarársandur. Et stort delta som bærer preg av de enorme kreftene som var i sving under vulkanutbruddet under Vatnajökull i 1996. Her skal en ikke bli overrasket om en får oppleve sandstormer - eller havner i kvikkleire, dersom man spaserer på feil sted.

Ved Eidvatn svingte vi av opp mot Eldgjá. Veinumner F22 signaliserte av vi endelig skulle få oppleve skikkelige islandske veier. Turen oppover fjellene og opp til Landmannalaugar foregår i et av de mange

spektakulære områdene på Island. Dersom du ønsker det, er dette et av områdene som kan by på mange fine dagsutflukter.

Veien vår gikk videre, rundt Hekla, ned til Selfoss og inn til Reykjavik.

Reykjavik, kirkebesøk og Snorre

I hovedstaden Reykjavik bor halvparten av Islands 260.000 innbyggere. Byen må besøkes. Reykjavik har en utrolig fin atmosfære og er en svært trivelig by å tilbringe en kveld eller fem i.

Flere spennende dagsturer kan tas herfra. Vår tur gikk under Hvalfjordur, med besøk og orgelkonsert i Halgrímskirkan i Saurberg.



Neste stopp var Reykholt og Snorres bad. Snorre selv har ikke vært der siden 1241, men stedet oser av historie. Over Fellöm, via det fantastiske Husafell, F35 og Kaldidalur ned til Tingvellir. Etter ni fantastiske timer var vi tilbake i Reykjavik.

Fra sør til nord

Island bør krysses tvers over – fra sør til nord. Veien via Geysir, Gullfoss og opp til Hveravellir, nordøst for Langjökull, er obligatorisk. Her er du midt i de geotermisk aktive områdene. Teltet kan plasseres ved siden av naturens eget badekar, Heitur pottur. Vær forberedt på tre grader i luften og kald nordavind, men med temperatur på 40 grader i vannet blir kulden fort glemt.

Ned til nordkysten er det grei skuring og turen øst til Akureyri går langs Rv 1. Akureyri er nok et fint utgangspunkt for dagsturer. Akureyri er også en trivelig by med mange fine utesteder der man kan nyte en kald øl, eller innta et godt måltid. Det finnes også en ordentlig campingplass.

Nevnes må også Eyjafordur, Bardardalur, Myvatn og kysten i nord. Dette er en tøff kjøretur som krever mot, bakkeklaring og knastedekk. Men vel oppe på fjellplatået åpenbarer lavasletter seg så langt øyet kan se. Etter noen minutter i stum beundring følger vi trepinner som er stukket i bakken for å vise hvor veien er. Kroppen trenger litt fart og lavaslettene innbyr til flittig bruk av gass og høyt tempo. Herlig.

Bardadalur byr på en triveligere vei opp til fjellviddene. Godt gjemt, men mulig å finne er Skjalandafljot. Den er vel verdt et besøk og et par minnekort med bilder går fort med til fossene.

Myvatn (Myggvatn) er den tredje største innsjøen på Island. Flotte lavaformasjoner og små og store vulkaner. Mye mygg. Veldig mye mygg.

Dimmibürgi ligger like ved Myvatn og en spasertur i dette spektakulære området må gjennomføres. Lavamassene har her fått de mest utrolige formasjoner, dannet av varm lava som har blitt presset opp i kaldt overflatevann, størknet og sprukket.

Krafla ligger også like ved. Her kjennes varmen som slår opp av bakken.



Asburgi og Dættifoss

På vår vei østover fra Akureyri var turen langs nordkysten flott. Asburgi ligger langs ruta. Sagnet vil ha det til at Sleipner, Odins hest, formet denne særegne fjellkjeden. Et fascinerende sted med en herlig mystikk. Videre anbefales å kjøre sørover, langs Jökulså om Fjeldlöm, Islands største elv.

Dættifoss er Islands største foss, med Europas største vannfall. Jökulså har opp gjennom tidene gravd ut en flott canyon.

Videre sørover bar det gjennom et landområde som vitnet om den store "forørkningen" som skjer på Island. Veien bestod av en blanding av sand og jord. Men underlaget var suverent å kjøre på og med en marsjfart på 110 - 120 var det ikke lenge før teltet var slått opp og primus og whisky var funnet frem. Vi slo opp teltet ved Grimstunga. Plassen bestod av ett hus med tillatelse til å campe. Ensomt, men et glimrende utgangspunkt for en av de kanskje mest utfordrende turene på Island: Askja.

Askja og Viti

Mil etter mil med herlig dårlig vei og flere elvekryssinger fører en opp til Dyngjufjöll og

Askja. Vannstanden i Jökulså er avgjørende for om en kommer frem med motorsykel eller ei. Askja, som ligger 1509 m.o.h., er Islands største vulkan - kratersjøen er på hele 11 km². Kjøreturen frem til Askja var en enorm opplevelse og lavlandskapet er spektakulært.

Like ved Askja ligger Viti, som på godt norsk betyr helvete. En "minivulkan" med kokende sovelvann nede i krateret. Vi kjørte dagstur til Askja, og ved foten av Askja er det lov å sette opp telt. Her kan det tilbringes mange dager, med turer til fots eller på to hjul.

På denne turen ruver det majestetiske Herdubreid i landskapet. Fjellet er synlig nesten hvor du enn er nord for Vatnajökul.

River crossing



Elvene på Island er ikke som andre elver. De går tvers over veien. Når elvebredden er forlatt, og du befinner deg ute i de frådende vannmassene, er det bare en regel: Fremover og opp på andre siden. Etter hvert som høyre hånds gassoperasjon blir overført til bakhjulet, får man en følelse av kontroll. Opp av dypet stiger først rytter, så sykkel. Vannet slipper taket og med aaaalt



for stor fart bestiger man elvebredden på andre siden. Lettelsen er stor, men blir raskt erstattet med febrilsk røttning for å komme ut av løs og dyp lava. Et krumspring eller to og alt er over. Hysterisk morsomt. Og latteren får fritt utløp. Våt på beina blir man. Mine slitte marsjstøvler var tørre dagen etter. Turkamerat Møller's Gortex-støvler beviste at de var vanntett - de holdt på vannet i tre døgn.

Mat

En av Islands spesialretter, ved siden av væraballer, er haikjøtt. Det smaker ille, men bør prøves. Haikjøtt skal nytes med Islands



kjente brennevin; Svarturdaudur. Whisky er imidlertid å foretrekke! Men sant skal sies; det er mye god mat å få. På restaurant i Reykjavik er det stive priser, selv for en oljesjeik fra Norge - en øl koster rundt kr 60 for halvliteren.

Som niste på fjellutfluktene våre hadde vi med rugbrød og tørrfisk. En enkel og næringsrik matpakke. Dessuten er tørrfisk med øl til en delikatesse.

Sniglars

Sniglars er en motorsykelklubb, men også søsterorganisasjon til NMCU. Vi ble med



på en hyggelig klubbkveld og fikk fortalt det meste om motorsyklismen på Sagaøya. Selv om Sniglarfolka har et land der en stor offroad'er burde vært det opplagte sykkelvalget, er nok ikke dette tilfelle. Alle motorsykler på øya har nemlig én ting felles: Knust plast! Årsaken er vanligvis biler, sauer eller offroad kjøring.

Stopp på Færøyene

Med vemod setter en kursen mot Seydisfjord for å ta båten til Færøyene. Ferga går fra Island til Færøyene, videre tur-retur Danmark, før den fortsetter til Bergen. På denne måten blir det et tredagers opphold på Færøyene. Færøyene fascinerte oss, med de grønne fjellene som stikker opp av havet. Fuglefjell, klipper, hav og en sjarmerende by ved navn Torshavn. Tre dager var alt for kort tid.

Fakta

- Skal du ta motorsykkelen med opp i fjellheimen er august den tiden det anbefales å kjøre. Da er det minst vannføring i elvene.

- Temperaturen varierer og det kan være store lokale forskjeller i været. Vi hadde alt fra 0 til 20 grader. Regnklær og vindtett er ikke bare praktisk, men et must å ha med i bagasjen. Helst på kroppen.

- Bensinprisen er som i Norge. På fjellturen er det greit å ha med noen ekstra liter bensin. Det kan være langt mellom bensinpumpene.

- To uker er ikke lang tid på Island. Vi fikk ikke med oss Nordvestlandet. Vi fikk heller ikke tid til å ta turen ut til Vestmannaeyar. For å oppleve hele Island bør du sette av tre til fire uker.

- Det er ikke problem å finne innendørs overnatting. Men har du telt får du muligheten til å nyte friluftslivet. Og det er å anbefale på Island. Ikke slå opp teltet hvor som helst. Det er som regel anviste plasser hvor telting er lov. Campingforbudet er der for å verne det sårbare jordsmonnet.

- Av samme grunn er det ikke tillatt å kjøre utenom oppmerkede løyper.

Africa Twin'en er stor og tung, men selv med full oppakning imponerte den. Du kan helt sikkert ha en fin tur på Island med en vanlig motorsykel. Men en passende sykkel gjør turen til det den bør være - uforglemmelig pga gode minner.

Island på nett

Sniglar - <http://www.sniglar.is>
Info om Island - <http://www.iceland.org>
eller <http://www.iceland.is>

