

Motorsykkeløya Irland på en uke

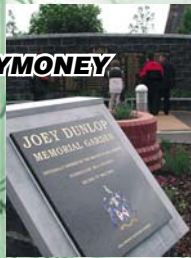
Selv med et ustabil atlantehavsklima, dyre fergeforbindelser og et elendig dekke på sekundærveinettet utroper vi Irland til et av Europas beste reisemål for motorsyklister.



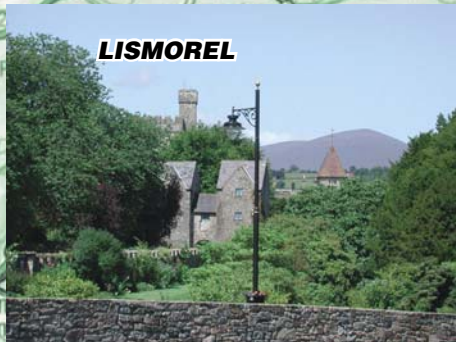
SLIEVE LEAGE



WESTPORT



BALLYMONEY



LISMOREL



KILLARNAY



KENMARE



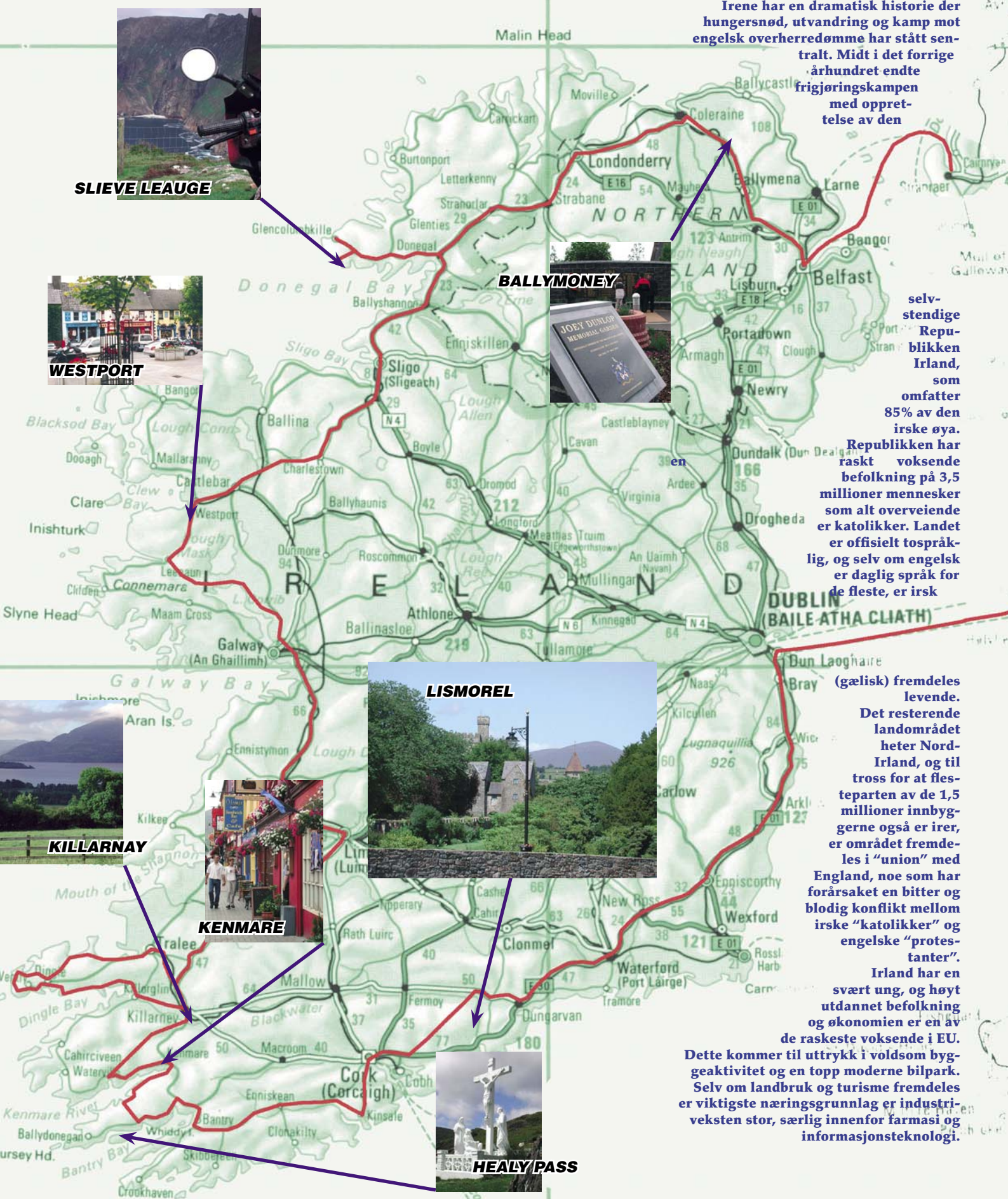
HEALY PASS

Irene har en dramatisk historie der hungersnød, utvandring og kamp mot engelsk overherredømme har stått sentralt. Midt i det forrige århundret endte frigjøringskampen med opprettelse av den

selvstendige Republikken Irland, som omfatter 85% av den irske øya. Republikken har raskt voksende befolkning på 3,5 millioner mennesker som alt overveiende er katolikker. Landet er offisielt tospråklig, og selv om engelsk er daglig språk for de fleste, er irsk

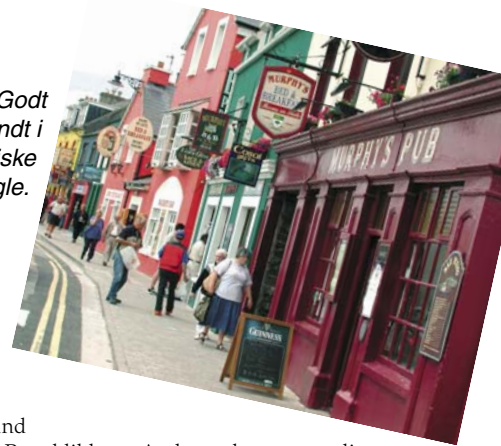
(gælisk) fremdeles levende. Det resterende landområdet heter Nord-Irland, og til tross for at flertallet av de 1,5 millioner innbyggerne også er irer, er området fremdeles i "union" med England, noe som har forårsaket en bitter og blodig konflikt mellom irske "katolikker" og engelske "protestanter".

Irland har en svært ung, og høyt utdannet befolkning og økonomien er en av de raskest voksende i EU. Dette kommer til uttrykk i voldsom byggeaktivitet og en topp moderne bilpark. Selv om landbruk og turisme fremdeles er viktigste næringsgrunnlag er industriveksten stor, særlig innenfor farmasi og informasjonsteknologi.



Bli med IRLAND RUNDT

DINGLE: Godt å dingle rundt i gatene i idylliske Dingle.



JOEY: Den legendariske roadracingsførerer Joey Dunlop har selvfølgelig egen pub i Ballymoney.

Nord-Irland

Vi reiste vestover med ferge fra Kristiansand til Newcastle. En kort dagsetappe brakte oss til den skotske fergehavnen Stranraer, der Stena Line har hurtigbåtforbindelse til Belfast. Den turbin-drevne HSS katamaranen har en marsjart på 40 knop og overfarten tar bare 90 minutter. Dess-

verre koster den korte turen nesten 750 norske kroner for sykkel og to personer.

Havna i Belfast domineres av det store H&W verftet, som blant annet bygde passasjerskipet Titanic. Den nord-irske konflikten preger byen og selv om både parlamentsbygningen Stormont og de politiske veggmaleriene Shankill Road og Falls Road sikkert er verd et besøk, føler man at det på en måte er galt å leke turist i et område med en så dramatisk hverdag.

Et soleklart reisemål for motorsyklister er hjembyen til den legendariske roadracingsførerer Joey Dunlop - "the Ulster Man". I søvnige Ballymoney har man laget en nydelig park til minne om folkehelten, som omkom i et løp i Estland i fjor sommer. Etter et besøk i parken passer det godt med en forfriskning i Dunlops egen pub, Joey's Bar - et usentimentalt sted som drives akkurat som før Joey omkom.

Klipper og hav

Stemningen endrer seg merkbart når man kommer seg forbi de tungt bevæpnede engelske soldatene som vokter grensen mellom Nord-

Irland og Republikken. Avslappede og vennlige mennesker, både i butikken, på bensinstasjonen og bak rattet. Gjennom en myk og litt kjedelig innlandsnatur tar vi oss fram til Irlands spektakulære nord-vest kyst. Killybegs er en sjarmerende småby med den største fiskerihavnen i landet.

En liten avstikker på noen kilometer ut til Slieve League Europas høyeste klippevegg som stuper 598 meter loddrett ned i Atlanterhavet, viser seg å ta flere timer. For det første er veien smal og dårlig. For det andre er utsikten og naturen formidabel. Anbefales.

De røde hovedveiene har 60 miles farts grense (96 km/t) og holder god standard, ikke minst takket være økonomiske tilskudd fra EU. Utenfor Sligo blir vi anbefalt å legge turen

innom Westport i Mayo-fylket. Byen er vakker, med hus malt i klare, sterke farger, men med en god del turister. Overalt finnes overnattingsmuligheter, markert med fantasifulle B&B skilt (Bed and Breakfast) på utsiden. Koster fra 18 til 24 irske pund (1 IR£ = ca. NOK 10,-) per person. Enkelt, rent og vanligvis med en gedigen frokost.

Gjennom Clare og Shannon

På gule og hvite veier fortsetter turen via Leenane mot Galway - det første ordentlige møtet med nedkjørt oljegrus og atlantisk regnvær. Begge deler er imidlertid til å holde ut i en vill og vakker natur, med et stadig skiftende landskap. Opp en frodig dal, over et nakent fjell, stupbratt ned til en fjord, der fjære sjø har plassert små fiskebåter på tørt land. Hele veien passerer vi vakre "loghs" - innsjøer - omkranset av idylliske landsbyer. Like fort som regnet kommer, forsvinner det igjen og erstattes av strålende solskinn. Ikke rart at værmeldingen på TV bare går fram til neste formiddag.

Etter råd fra en irsk venn styrer vi klar av Irlands tredje største by, Limerick - eller "Stab City" som den også kalles. I et flatt og frodig landskap passeres Adare, som har ord på seg for å være Irlands vakreste "engelske" landsby.

"Ring of Kerry"

De fleste turister legger turen innom byen Killarney, ved



STOUT: Irske Dan Murphy fra Cork/Hauketo bunkrer - var det bensin eller Murphy's?

bredden av Lough Leane. Ingen tvil om at det er vakkert og grønt her ved foten av Irlands høyeste fjell, men det er også et stort antall amerikanere som snakker med høye stemmer. En populær dagstur i området er runden rundt Dingle-halvøya, forbi den 7 km lange Inch stranden, rundt odden ved Sleah Head og lunch i landsbyen Dingle, kjent for den bofaste delfinen Fungie.

En annen populær tur er den såkalte "Ring of Kerry", som på smale, svingete veier går innom uhyre sjarmerende landsbyer som Waterville, Sneem og ikke minst, Kenmare, den kanskje vakreste av dem alle. Det er aldeles ikke dumt å overnatte i Kenmare og først ta en spasertur ned til broen over Kenmare River, så spise en utmerket middag til under 100 kr på en av de mange små restaurantene og deretter avslutte med noen ales eller stouts i en pub. Bli ikke overrasket hvis lokalbefolkningen spontant reiser seg og forteller "vågale" vandrehistorier på rim eller underholder med sang, håndtromme og bagpipe.

Sydkysten

Fra Kenmare kjørte vi vestover langs Kenmare River og tok over Healy Pass, en ekte fjellovergang med serpenturveier og storslagen utsikt. Ved oppkjøringen til passet, fra nord, finnes en meget spesiell bensinpumpe, som i tillegg til bensin, også har et stort reklameskilt for Murphy's Irish Stout.

Vi hadde fått anbefalt å stikke innom Kinsale, ute ved kysten sør for Cork. Kinsale er et kjent sted blant seilere og gourmeter, og byen ved utløpet av Bandon-elven framstod da også som litt "snobbete". Mange irske kjendiser har landsted i området og en kort avstikker mot sør bringer deg til Irlands sydligste spiss, Old Head of Kinsale, der det torpederte vraket av luksusdamperen Lusitania ligger på grunt vann.

Cork er i dag Irlands nest største by, med et mylder av enveiskjørt gater og nesten permanent trafikk-kaos. Under opprøret mot engelskmennene i 1916-21 var Cork-distriktet kjerneområdet for de republikanske frihetskjemperne. Noen kilometer vestover ligger Middleton, med det berømte Jameson-destilleriet, der man kan få omvisning med smaksprøver. Litt lenger inn i Blackwater-området ligger Lismorel, med et stort slott i en gedigen park, åpent for publikum.

Hjemover

Etter flere dager på nydelige, men slitsomt dårlige småveier, "pyset vi ut" og tok turen nordover på N 11, som er hovedveien langs østkysten fra Wexford til Dublin. Turen tok oss gjennom det bølgende landskapet mellom foten



STØRST: Verdens største "hjemmebrentapparat" utenfor Jameson Destilleries i Middleton.



VAKKERT: Typisk irsk landskapsidyll ved Killy Begs.

av Wicklow-fjellene og Irske-sjøen, fram til fergehavna Dun Laoghaire (uttales dønn leri), like syd for Dublin. Her opererer Stena Line nok en hurtigbåtforbindelse til England.

Vi hoppet over Dublin på denne turen. Selv om vi gjerne skulle ha besøkt en av de mer enn 1000 pub'ene i byen og gått på utendørkonsert med Van Morrison, vet vi av erfaring at storbyer

og motorsykkelland kan være en utmattende kombinasjon. Kanskje en annen gang, på neste tur til Irland - for vi skal tilbake. Med erfaring fra mer enn 50 motorsykkelturer i hele Europa slår vi nemlig fast - uten å blunke - at Irland er et av de aller hyggeligste, rimeligste og mest spektakulære land vi har besøkt.