

# Nord-Jylland rundt

## - når veien er målet

**Vi var i godt selskap, to 1100cc BMW'er, et par V-Strom'er og en Harley med henger. En mann kom bort til oss og spurte: - Hvor fort går en sånn da? Tobben svarte: - Nei det er jo en moped, så den går i femti. Reaksjonen var som forventet, et skjevt smil, et bikk på hodet og så spørsmål nummer to: - Skal dere langt eller...?**

**TEKST:** LINN ØKSHED  
**FOTO:** TORBEN FREDRIKSEN/LINN ØKSHED

Scooterne stod side om side, godt spent fast. En Aprilia Habana Custom og en Mojito Classic, begge 50cc. Sommerfuglene begynte å gjøre seg gjeldende. Det var for sent å snu. Ville scooterne holde hele turen? Kom vi til å blåse bort underveis? Mye regn? Ville vi finne veier som passet vårt tempo?

Bekymringene våre viste seg å være ubegrunnet. Vel fremme i Frederikshavn strålte solen og bladene på trærne beveget seg knapt. Vi hadde booket alle overnattingene på forhånd, så her var det bare å komme seg av gårde.

### Mot Skagen

Etter en tur innom turistinformasjonen, hvor vi utstyrte oss med info om mulige aktiviteter/severdigheter og detaljerte kart hvor alle de små hvite veiene stod oppført, satte vi kursen nordover mot Skagen.

Vi stoppet ved kaia i Ålbæk for å strekke litt på bena. En liten og koselig gjestehavn møtte oss. Et par

karer nikket til oss og smilte anerkjennende. Jeg tror vi minte dem om dem selv for ca. førti år siden. Kanskje en av dem en gang var på Europaturne med sin gamle Lambretta. Vi testet kiosken og det selvbetjente bokutsalget før vi reiste videre nordover. Etter et besøk på Råbjerg Mile og Den tilsandede kirke begynte vi virkelig å føle at vi var på tur. Trafikken begynte å bli tettere, vinden kraftigere og luktene tydeligere.

### Middagsavtale i Hirtshals

Trivelige Skagen viste seg å være et bra sted for en sen lunsj, men etter en matbit måtte vi videre. Det begynte allerede å bli langt ut på dagen og vi var nødt til å henge i hvis vi skulle rekke middagsavtalen vår i Hirtshals. Et sted som faktisk er mer enn ett trist ferjeleie for bakfulle nordmenn på heisatur til Danmark.



Artikkelforfatteren og scooterne på bondegårdsferie på Langholt



Tobben foran Børglum Kloster



På havna i Ålbæk

### Børglum Mejeri

Dag to var planlagt med litt bedre margin. Etter en "fisketur" i Nordsøcenteret og shopping i Hjørring hadde vinden tatt seg opp til betydelig styrke og det var bare å styre godt til høyre for å unngå å havne i motgående kjørefelt. Cruising gjennom de trange gatene i Lønstrup, sightseeing ved Mårup Kirke og solbading på stranden ved Løkken ble en vindfull opplevelse. Det var da deilig å komme frem til Børglum Mejeri, vårt overnattingssted for natten. Der ble vi mottatt med åpne armer.

Et ektepar har realisert en drøm om å drive et lite hotell med personlig service og kunden i sentrum. De har bygd om et gammelt meieri til et tre etasjers brukskunstutvalg og supplert med et påbygg med elleve rom. I tillegg kan de tilby vin fra eget vinotek. Vi koste oss i en avslappet atmosfære i trygg forvisning om at scootene stod trygge under tak i hagen, og ikke ute på parkeringsplassen sammen med bilene til de andre gjestene.

### Storbyferie

Dagen etter begynte storbyferien. Det var Aalborg som stod på agendaen. Aalborg har alt en forventer seg av en dansk by, avslappende atmosfære, godt utvalg av caféer og restauranter, ølkultur og andre kulturelle opplevelser, shopping og mye mer.

For å utligne litt av storbypreget, og spare litt penger, hadde vi booket dagens overnatting på en bondegård ved Langholt. Her fikk vi en liten leilighet med fullt utstyrt kjøkken for en billig penge. Frokosten ble levert kvelden før, slik at vi kunne tilpasse morgendagen etter eget tempo. Det ble også ryddet i garasjen slik at scootene skulle slippe å stå ute. Det er sånt som gleder en eier som setter pris på en trofast turkompis.

### Livet er herlig i femti

Vi våknet til turens siste kjøredag. Det var med en viss vemodighet vi igjen satte kursen nordover mot Frederikshavn, men vi hadde dessverre ikke noe alternativ. Det var på tide å forlate dette deilige landet og reise hjem.

I løpet av turen tilbake gikk det opp for oss hvilke fordeler det har å ikke kunne bli fristet til å kaste seg ut på motorveien. Mens vi kjørte på smale landeveger gjennom små tettsteder og så alt i sakte film skjønte vi at livet er herlig selv i femti. Vi trengte ikke en gang å parkere scootene og ta av oss hjelmene for å

forsyne oss av jordbær som ble tilbudt fra selvbetjente boder langs veien.

Tilbake på kaia i Frederikshavn, førtito mil etter at vi dro derfra fire dager tidligere, strakk vi på støle rumpeballer og kjørte inn på ferja akkurat da det begynte å regne.

Noen nyttige linker:

[www.bedandbreakfasteuropa.com](http://www.bedandbreakfasteuropa.com)

[www.borglum-mejeri-hotel.dk](http://www.borglum-mejeri-hotel.dk)

[www.frederikshavn-tourist.dk](http://www.frederikshavn-tourist.dk)

[www.visitaalborg.com](http://www.visitaalborg.com)



Tobben på Råbjerg Mile, en sandbunker som flytter seg tvers over landet med en fart på inntil 30 meter i året.



Den tilsandede kirke. Den ble bygget på 1300-tallet og fungerte som Skagens sognekirke til den ble nedlagt i 1795, da var den begravd i sanden. Nå er det kun tårnet som er synlig.



Overnattingsstedet Børglum Mejeri

