

# ØRNEREDET

**A8 fra München mot Salzburg er kanskje den minst kjedelige Autobahn-strekningen i Tyskland - utsikt til de bayerske Alper, og veien er en smule kupert. Det er i området sør for denne motorvei-strekningen, i det sør-østre hjørnet av Bayern, man finner fjellet Kehlstein og Hitlers berømte Teehaus, blant utlendinger mest kjent som "the Eagle's Nest": Ørneredet.**



**TEKST:** OLE ROBIN PAULSEN  
**FOTO:** TOR EGEL EDVARSDEN

Etter å ha passert Rosenheim og Chiemsee (hvor vi kanskje også burde stoppet og sett på sjøen og Ludwig IIs øy-palass Herrenchiemsee), og deretter Traunstein, tok vi av på Abfahrt 115 og kjørte B20/B21 mot Bad Reichenhall. Så B20 mot Bischofswiesen og Berchtesgaden. Mye svinger og enda mere skog langs disse landeveiene. Vel framme i Berchtesgaden passerte vi både krysset til Königssee og veien opp til sentrum, og tok av på Salzbergstrasse over elven mot Obersalzberg. Veibiten opp til Hintereck Parkplatz er forresten både bratt og svingete.

Vi valgte å overnatte i byen (etter å ha kjørt fra Kiel samme dag), og ta turen opp Kehlstein tidlig neste dag. Det passet fint med planene om neste overnatting i Heiligenblut, bare noen fjellpass unna.

Hintereck Parkplatz er egentlig flere parkeringsplasser tett sammen, og den som ligger på venstresiden av veien like etter servicebygningen er nærmest bussholdeplassen. Ordentlig sikker parkering finnes ikke, men området er såpass trafikert i høysesongen at det føltes noenlunde trygt å låse ned kun hjelmene og tjore jakker og ryggskinner fast i syklene. Evt oppbevaringsbokser i servicebygningen sjekket vi aldri (men toalettene var glitrende rene:)

Fra holdeplassen går det 8 busser opp og ned Kehlsteinstrasse, 4 om gangen i kolonne. Billetter kjøpes på holdeplassen. Omtrent halvveis opp passerer man de andre 4 bussene som står og venter på det eneste stedet det er mulig å møtes. Riktignok uten håndfaste bevis, det er blitt antydnet at disse bussene ikke er helt som alle andre, verken hva girkasse eller bremses angår. Det tror vi så gjerne: Det er uansett ikke snakk om å gire verken på veien opp eller ned - oppover ville bussen antagelig trillet bakover før andregiret var innkoblet.

Vel oppe på øvre parkeringsplass blir man bedt om å booke tid for buss-retur. Operatøren anbefaler 2 timer til å nyte utsikten og kanskje et måltid fra restauranten som i dag preger sør-terrassen, samt noen inntrykk fra bilder og oppslag av historisk art. Turene opp og ned med messing-heisen tar noen

minutter, mest for å stå i kø i det spektakulære heisrommet innerst i den like imponerende tunnellen.

Turister er det nok av i åpningstiden fra mai til oktober, men de rakryggede eldre herrer som strammet seg litt ekstra opp foran bilder av alvorlige menn med sideskill og smal bart er ikke lenger så ofte å se - naturlig nok, over 60 år etter at det gikk av moten.

#### Fakta: Kehlsteinhaus

"Ørneredet" var NSDAP-Reichsleiter Martin Bormanns ide, en bursdagsgave fra partiet til Adolf Hitlers 50-årsdag. Hitler besøkte imidlertid stedet ytterst sjelden. De alliertes bombing under andre verdenskrig skadet ikke "Ørneredet", og takket være tidligere Landrat Jacobs innsats ble ikke huset sprengt etter krigen heller, og Kehlsteinhaus fremstår i dag "i originalstand".

I 1960, på 150-årsjubileet for innlemmingen av Berchtesgadener Land i Bayern, overdro de bayerske myndighetene bygningen til en stiftelse som skal sikre at overskuddet fra driften går til veldedige formål.

Høyde over havet: 1834 m  
Byggeperiode: 1 år  
Heissjakt og tunnel: 124 m hver  
Utsikt i klart vær: opptil 200 km

#### Fakta: Kehlsteinstrasse

Adkomsten fra Obersalzberg til Kehlstein Parkplatz er en ingeniørbragd. Veien ble sprengt ut av massivt fjell i løpet av bare 13 mnd. og regnes for konstruksjonsmessig enestående.

Den store høydeforskjellen er oppnådd med bare én hårnålsving, og veien krysser den bratte nordvestsiden av Kehlstein to ganger. I 1952 ble veien stengt for alminnelig ferdsel, til fordel for en særskilt bussforbindelse.

Lengde: 6,5 km  
Høydeforskjell: 700 m  
Bredde: 4 m  
Tunneller: 5 stk, totalt 277 m  
Byggeperiode: 13 mnd

Mer info om "Ørneredet" og historien bak finnes på disse (uoffisielle) websidene: [www.kehlsteinhaus.com](http://www.kehlsteinhaus.com)



Utsikten nordover fra "Ørneredet" er formidabel. I bakgrunnen skimter man Salzburg.