



# Verdens beste motorsykkelland

TEKST OG FOTO: KNUT SVEEN

**Vi er fem mann, på vei til Sør-Afrika for å kjøre motorsykkel i tre uker. Landet er ukjent for oss, men noen vet litt etter å ha stoppet i en havn eller på en flyplass.**

Vi mellomlander i Frankfurt hvor femtemann ankommer fra Danmark, The Vikings er samlet, Knut Steinar, Frank, Lars, Rolf og undertegnede er klare for blot i sør.

Hjemmefra har vi brukt atlas og nettet, lest om klima, dyr, vaksiner, kriminalitet, solkrem, mosquito og overnatting. Knut Steinar har funnet et firma som leier ut motorsykler, og avtalt med motorsykkelklubben Ulysses om at de skal møte oss på flyplassen i JoBurg. Etter en lang, men komfortabel reise står vi i ankomstshallen og blir ønsket velkommen av Mauritius

og Johann. Da undertegnede har en sponsoravtale med BMW, gjennom 2wheels.no prosjektet, har BMW ZA ved manager Lachlan Harris stilt til rådighet en GS 1150 Adventure, den henter vi først, Mark Brody stiller med et smil på en søndag, overleverer nøkkel og gir noen tips om sykkelen og ønsker god tur!

Så bærer det ut i venstretrafikken etter de andre, fire BMW F650 skal hentes, utleiebyrået FarGone viser seg å være en familiebedrift, svært hyggelige mennesker, syklene står klare med sidevesker, toppboks, tankveske, kart og fulle tanker. Div låser, verktøy, slanger og lignende følger med. Etter en halvtime datt himmelen ned, vi kjørte inn i en regnstorm, alt var vått på 10 sek. Vi fikk litt ly i et skur med noen av lokalbefolkningen. Etter en halvtime var vi på veien igjen, karene fra Ulysses hadde sendt oss i rett retning, se etter noen elefantskaller, ta til venstre der. Vi kom fram til Lesedi, en park hvor man kan overnatte og oppleve afrikansk kultur. Vi fikk egen Zulu hytte, forrykende show, meget god mat og spiste frokost med høvdingen!

## Store biffer

Så fortsatte vi mot nord øst, flotte veier, kom opp på



2150 meter, grønt og frodig, nesten som en vårlig norsk dal. Kjørte igjennom mange sorte landsbyer, helt klart at det vil ta tid før alle har fått ordentlig tak over hodet. Men smilet er på plass og overalt vinker ungene. De kommer faktisk løpende ut av huset og vifter med alt de har, nesten som å kjøre en parade. Virkelig herlig!

Vi overnatter i Pilgrim's rest, i Mpumalanga, en nedlagt gullgruveby, hvor kirken har endt opp som en bar. Hotellet heter Royal og her har man en følelse av den britiske fordums prakt. Etter et herremåltid, store biffer, og vin til hundre kroner, ble vi invitert av hotellets kvinnelige leder, til hennes favorittbar. Et hull i bakken, men med smilende mennesker og når halvliteren koster seks kroner – da hygger en nordmann seg. At vi ble passet godt på viser seg når den lokale politistyrke stopper to av oss, og vennlig men bestemt sier at å gå her ute nå midt på natten er ikke lurt, og kjører de herrer hjem. Det viste seg flere ganger at de lokale sheriffer var godt orientert om våre bevegelser, de ville rett og slett sørge for at vi hadde det så bra som mulig. På hele turen opplevde vi aldri problemer med kriminalitet, ikke en vannflaske forsvant fra sykklene, vi opplevde heller mange nysgjerrige blikk og smil.



### Tøff sol

Ferden fortsetter i strålende sol, begynner å bli solbrent og må pakke meg helt inn. Vi begynner å kjøre en del grusveier, som har mye høl og løs grus. Jeg er uvant med GS'en, men den er suveren på slikt dekke. Flyr fremover og sitter så høyt at jeg ser høl og stein på god avstand. Men uvant, blir fort støl både her og der. Vi overnatter like utenfor Volksrust, på et sted som gir assosiasjoner til Karen Blix og hennes "Mitt Afrika". Sitter ute på kvelden og kjenner den helt spesielle lukten mens vi hører lyder fra dyrene og opplever et fantastisk lynshow i horisonten. Sover riktig godt denne natten.

### Et svingapardis

Fortsetter så mot sør inn i Kwazulu Natal, gjennom den ene sorte byen etter den andre. Barn i skoleuniformer vinker og ler, og vi kjører gjennom byer med navn som iNgogo, Fort Mistake (hva skjedde der tro) og gjennom områder hvor de tidligere utkjempet store slag. De er avmerket på kartet med kanoner. Så videre mot Durban, en by ute ved kysten, på strålende veier med svært lite trafikk og en veistandard som er bedre enn hjemme i Norge. Lange slake svinger, helt fantastisk å kjøre motorsykel under slike forhold! Dagen etter fortsetter vi fortsetter mot Port St. John, nå i Eastern Cape, et surfeparadis og en liten by med



særtrekk. De siste milene er et paradis for å kjøre svinger. Lange og slake, korte og bratte. Tror dette var et av høydepunktene for alle på turen.

Ferden fortsetter så videre, innom Umtata, Nelson Mandela sin fødeby hvor han har sitt eget museum, absolutt verdt et besøk. Utenfor byen stoppet vi ved huset hans, men vet ikke om han var hjemme, hadde tenkt å hilse fra Gro. Neste stopp ble East London, igjen ble vi møt av en representant for Ulysses, som viste oss sin bikerbar og hvor vårt B&B var. Ferden fortsetter gjennom trange pass, asfalt, så på grus, innom Addo elefantpark, der fikk man ikke kjøre MC, men måtte over i bil med guide.

Kom så til Knysna, en av sør afrikanernes favoritt ferieby. Praktfull utsikt og meget god sjømat. Så litt nord igjen, til Prince Albert i Western Cape, anbefalt av Ulysses, for tidlig start til The Hell, et eventyr som jeg vil usette støle muskler for. De fire andre startet tidlig, inn på grusvei oppover, en vei som får Trollstigen til å virke flat, mil etter mil og endelig, inngangen til The Hell, stedet hvor BMW lanserte sin GS 1200.

### Helt sør

Så var tiden endelig kommet til å besøke den berømte eller beryktede Ronnie's Sex Shop, der den ligger langs Route 62, en vei som må være laget for oss som kjører motorsykkel! Lange slake kurver, rette strekk med utsikt, lukt, farver, "don't feed the baboons", steder med håndverk, trange pass, smilende mennesker, broer, en vei skapt for oss!

Ronnie forteller at han skulle starte en butikk for salg av jordbruksprodukter, en Farm Stall. Men det gikk ikke særlig bra, da nærmeste nabo vel er 30 km borte, så han måtte stenge og dra. Etter en tid så dukker en venn av Ronnie opp med malerkosten, han føyer til ordet SEX, så går årene til Ronnie dukker opp igjen, da merker han at de veifarende stopper opp, derfor er Ronnie i dag bartender, en hyggelig bartender, men altså ingen Hønan Agda.

Etter å ha ligget bak de andre og tygd grus er det en glede å komme fram til Barrydale. Et lite utsøkt hotell som ligger vegg i vegg med en liten utsøkt restaurant med biff som spesialer. Og når man kan nyte en 500 grams T-bone, vin og kaffe for hundre norske kroner, da blir det jo enda bedre. Hotellet var forøvrig meget eksotisk/erotisk utsmykket, verdt et besøk.

Så blir det lunch på det Afrikanske kontinentets sørligste spiss, L'Agulhas, der kan du stå med ene foten i det Indiske hav og andre i Atlanter.

### Bare positive mennesker

Turen videre inn til Cape Town går delvis på veier som er hugget ut i fjellet med havet til venstre. Der inne på Waterfront, står en gjeng fra Ulysses og venter og etter en kald velkomstdrink, viser de oss til Table Mountain View og et nytt B&B. Herlige dager i Cape Town, denne byen har alt man kan ønske seg. Fantastiske uteområder, shopping, Robbin Island, Table Mountain og strender.

Jeg kom til et land som jeg tydeligvis ikke visste nok om. Har hørt om alle problemer med kriminalitet og konflikter, men opplevde bare positive mennesker, sorte som hvite. Fantastisk natur, sol, hvite strender, deilig mat, eksotiske dyr, topp veier, lite trafikk og svært billig for oss nordmenn. Vi kjørte vel 7000 km, hvorav 1000 på grus.

Da vi igjen ankom Johannesburg møtes vi av Ulysses, de hadde ordnet med privat overnatting hos medlemmer og presidenten Mauritius arrangerte en skikkelig grillfest med masse MC venner, bedre avslutning på eventyret kunne man ikke fått!

Vil du være med meg på neste tur, eller vite mer, så besøk nettstedet, [www.2wheels.no](http://www.2wheels.no)



### FAKTA

Tidsforskjellen er kun 1 time fram

Prisene varierer mye avhengig av sesongen, billigst - sept./okt. og fra 15. jan / febr.

Klima, 22 – 35 grader og 24 grader i sjøen.

Solkrem, faktor 50 i starten, så 30

Ikke visum, men passet må være gyldig lengre enn 6 mnd.

Vaksiner, trenger du ikke, hvis du ikke skal i Kruger Park.

GSM dekning, svært god. Ikke GPRS, legg laptop igjen hjemme. Internett cafer i større byer.

Minibank, over alt. 1 Rand er omtrent 1 NOK (feb 05)

Lade mobilen, strøm som hjemme, men må ha adapter som de fleste har på B&B

Bensinstasjoner, større en i Norge, de fyller for deg, og vasker visir, åpne 24 t.

Veistandard, bedre enn i Norge.

Mat i butikken, bedre utvalg enn i Norge

Priseksempler: Bensin kr. 4,50, sigaretter 14 kroner, en øl 6 kroner, T-Bone 40 kroner, helflaske vodka 44 kroner, overnatting på B&B 200 kroner.

Som i alle store byer, vær ikke på feil sted til feil tid! Bruk hodet!

Gå ikke med dyre smykker og klokker, gjem mobilen og kamera, bruk safe og ha småpenger i lomma.

