

# Vintertur på Gran Canaria



## **Det er ingen grunn til ikke å kjøre MC i januar. Det gjelder bare å velge riktig sted....**

Du kjenner sikkert følelsen; abstinensen etter å kjøre MC, den som melder seg når dagene begynner å bli litt lengre utover i januar. Det finnes egentlig bare en medisin som virker; å kjøre MC. Og aller helst på svingete veier i varm sol, i godt selskap og med gode vannhull.

*Tekst: Jens Stumberg*

*Foto: Tor Egel Edvardsen*

Løsningen heter Syden. Det er enklere enn noen gang og mulighetene er mange: Kanariøyene, Syd-Spania, Mallorca og Portugal, bare for å nevne noen.

Sjøl har jeg kjørt leiesykel på Mallorca, Tenerife og Gran Canaria, og av disse vil jeg nok anbefale Gran Canaria. Alle er stedene er bra, med flotte MC-veier, men GC har lengst veinett og størst variasjon på veiene. Tenerife har veier helt opp i 2500 meters høyde i et flott ørkenlandskap, men variasjonen og muligheten

for gruskjøring er begrenset. Mallorca er ganske mye lenger nord og jeg har opplevd stenge veier pga. snø i november. Men også der er det svinger i hopetall og enkelt å leie MC.

Gran Canaria byr som sagt på alle slags type veier - fra firefelts motorvei til sporene etter en bulldoser over et jorde. Og det fine er at det er svært få "innkjøring forbudt" skilt og nesten ingen andre som bruker noe annet enn hovedveiene. Jeg har ofte kjørt milevis uten å treffe andre veifarende. Det er tillatt å kjøre på veiene i nasjonalparken på GC, men man må respektere eventuelle skilter om det motsatte: Det er ikke lurt å provosere fram innstramninger på dagens regler! Det er dessuten et eget parkpoliti der, og de gjør jobben sin.....

Veidekket på asfaltveiene er stort sett OK, men det er ofte grus- eller jordflekker, og noen ganger større og mindre steinras i kjørebanelen. Og kombinasjonen smale veier, skarpe svinger og lange busser og semitrailere gjør at man ofte må "gi bort" en del av egen kjørebane. Trøsten er at store kjøretøyer ofte tuter før trange svinger. Grusveiene har generelt nokså dårlig feste og har tydelige spor etter ras og flom. Skikkelig morsomme med andre ord!



## **1. Arguineguín by**

Alle bildene til denne artikkelen er tatt på en tur til Gran Canaria i januar 2003. Den første dagen gikk med til akklimatisering..... Vi bodde på et lite familiedrevet hotell i sentrum av Arguineguín by. Det er faktisk noen hundre meter unna turistfellene vest for byen, og det betyr vesentlig bedre valuta for pengene både for mat og drikke.



## **2. Playa de Tasarte**

Denne plassen heter Playa de Tasarte og alle fasilitetene er med på bildet... Men for motorsyklister er det veien som er målet: På 5,7 km vei var det 67 svinger på mer enn 90 grader - og ingen andre turister.



## **3. Embalse del Parralillo**

Det er bygget flere store demninger rundt omkring på Gran Canaria, som her, Embalse del Parralillo. Og for byggingen er det anlagt veier, veier så svingete og trange at det må files på clutchen i første selv på offroadere med lav giring. Streken i fjellet opp til høyre i bildet er ikke en vei, men en vannrenne hugget/bygget inn i fjellsiden. Turkameratene mine; Tor, Andreas, Gunnar og Anna justerer væskebalansen før vi kjører videre opp mot Artenara, GCs høyest beliggende by på ca 1100 meters høyde.



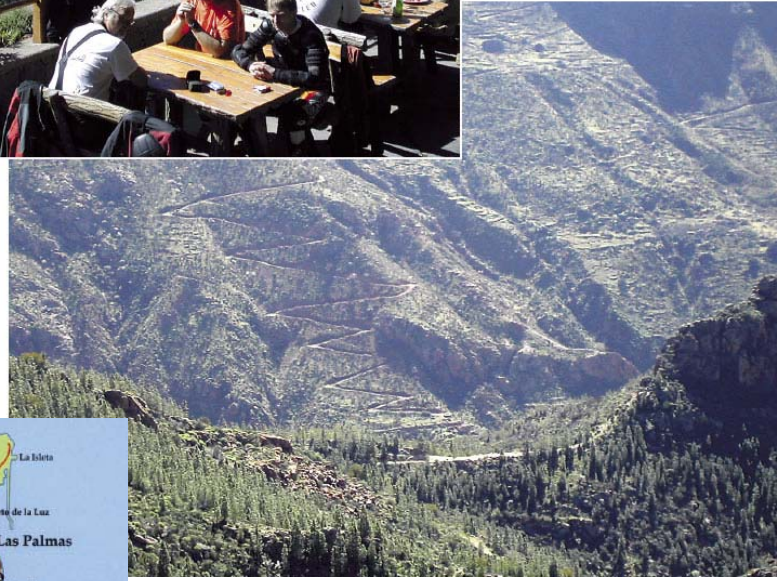
#### 4. Las Palmas

Ingen plass i Spania uten en staselig kirke. Denne ligger like utenfor hovedstaden på øya, Las Palmas.



#### 5. Artenara

Dette spisestedet ligger i Artenara og ankomsten er gjennom en lang tunnel gjennom fjellet. Utsikten er uten sidestykke, men mat og service står ikke helt i stil. Utsikt er til en vei vi ikke har kjørt ennå. Men neste tur er allerede bestilt, så.....



#### 7. Mirador del Balcón

Bratt og forrevet blir nærmest en underdrivelse når man skal omtale GC. Her ser vi vestover fra utsiktspunktet Mirador del Balcón mot Punta de la Aldea. På klare dager kan man se over til Tenerife herfra. Veien videre nord-østover går delvis hugget inn i fjellet på steder der solen aldri skinner. Fuktigheten fra havet er alltid tilstede og det kan bli skikkelig sleipt på veien. Og avkjøringssonene er litt trange....



#### 6. Pinos de Baldar

I nærheten av Pinos de Baldar finnes et område med svart lavasand. Kjørbart og med nordkysten av øya i bakgrunnen.



## 8. Fagajesto

Det er en ting som garantert ikke går bra på GC, og det er å kjøre etter sola. Veiene bytter retning så ofte og så totalt at det bare er kart, og etter hvert lokalkunnskap som gjelder. Gode kart kan kjøpes her hjemme og lokalt på GC.



## 9. I fjellene syd på øya

Et godt kart er nødvendig for å finne alle de fine grusveiene på GC. Det er mange mil med varierte grusveier og de er stort sett fri for andre kjøretøy.



## 10. Ayacata

I januar blomster kirsebærtrærne på GC. Og langs hovedveien er det også noen turister som har klart å finne veien bort fra stranda.

## Fakta & Tips

### Øya

Areal: 1533 kvadratkilometer og befolkning på ca 750000 fastboende. Den er nesten rund i fasongen og av vulkansk opprinnelse. Fjellene når opp i over 1800 meters høyde. Nordsiden er fuktigere enn sørsiden og dermed grønnere. Turisme utgjør ¼ av brutto nasjonalprodukt. Følgelig finnes alle slags tilbud for turister: Fiske, gocart, sykling, paragliding, surfing bare for å nevne noe i tillegg til det selvfølgelig med MC, sol, bad og party.

### Reise

Jeg har reist med Ving, men andre reiseselskap er sikkert like bra. Og nå har Braathens åpnet direkte rute fra Gardermoen tre dager i uka for den som vil styre klar av pakketurene. En grei startadresse for den som vil skaffe seg tak over hodet på egenhånd er [www.canariposten.com](http://www.canariposten.com) eller [www.tourspain-no.org](http://www.tourspain-no.org). Det kryr av hoteller i alle prisklasser og for dem som vil reise på pakketur er det bare å velge i katalogene. Reiser man på egenhånd kan man enten bestille på forhånd, via telefon eller mail, eller spørre på det hotellet man synes ser greit ut når man kommer på plassen. Det finnes også rom og leiligheter til leie for den som leter. Folk uten internett kan kontakte Spanias Ambassade, turistavdelingen på tlf 22 83 40 50.

### Leie av MC

Jeg har leid MC hos [www.motostivolirent.net](http://www.motostivolirent.net) og [www.moto4rent.com](http://www.moto4rent.com). Begge ligger i Maspalomas. Pris ca NOK 300 - 400,- per dag. Prisene står på nettet og dekker alt unntatt bensin. Det må i tillegg stilles et depositum og det gjøres enklest med et kredittkort. Ikke regn med å få noen supersykel, men alle sykler er i grei bruktstand. Skjer det noe med sykkelen du bruker, er det bare å ringe utleier og du får hjelp - eventuelt en annen sykkel. Vanligste sykler for utleie er Honda Transalp, BMW 650, Suzuki DR350, Yamaha XT600 og TTR250. Det finnes også noen lavere og flatere som Virago 250 og Suzuki LS650. Det er langt mellom bensinstasjonene i fjellene på GC, men siden utkjørt distanse sjelden blir over 18-20 mil per dag er det ikke noe problem. Den lave gjennomsnittshastigheten gjør også at forbruket blir lavt. Bensin er litt billigere enn i Norge, men ikke mye.

### Utstyr

MC-kjøring krever sikkerhetsutstyr. Ta med ditt eget fra Norge, og har du cross/enduro støvler og hjelm så ta med dette. Vil du kjøre grusveier må du regne med å stå og kjøre, og da trenger du støvler med stive såler. Og crosshjelm gir luft i varmen.

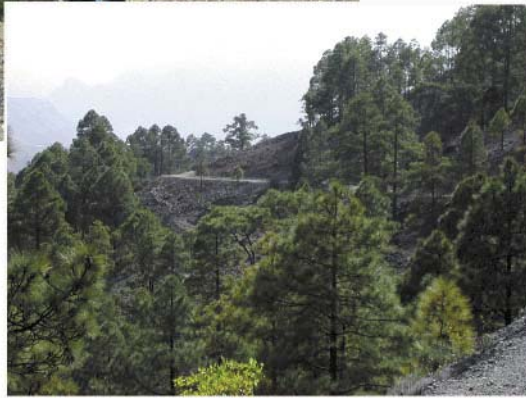
### Pakking

Pakk slike at hjelmen ikke utsettes for støt eller klemming. Og siden MC-utstyr veier en del må en begrense resten av stæshen for å slippe og betale for overvekt på bagasjen. Ta gjerne med en liten ryggsekk som du kan ha med på MC-turene. Vannflaske er en selvfølge på GC, og ellers trenger du kart, kamera, frukt etc. Ryggsekk er praktisk.



### 11. Syd-vest på øya

Fin utsikt er det mye av på GC. Denne utsikten finnes fra veien som går mellom El Tablero og midten av øya. Og de ca 45 kilometerene har alt; utrolige asfaltveier, utfordrende grusveier, noen steder bare grus, men ingen vei og fantastiske landskap. Det eneste den mangler er rette strekninger. Her er "veigrøfta" grunn til å være på GC. Flere hundre meter med fritt fall er ikke uvanlig.



Artikkelforfatteren er en smule betenkt: Her skal man nemlig ned i bunnen av dalen og opp på veien som går i fjellsiden på motsatt side! Heldigvis går det en vei til venstre her.....

Ønsker du kontakt med artikkelforfatteren, send en mail til: [stumberg@online.no](mailto:stumberg@online.no)

